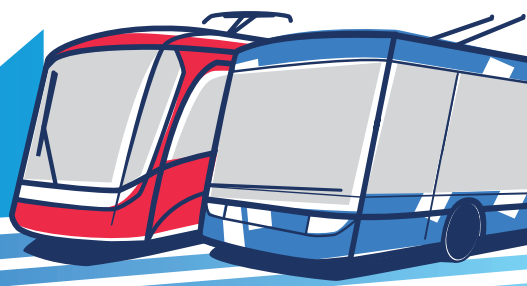


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПЕРВЫЙ НА ЛИНИИ



7 октября на Косой линии и Детской улице Васильевского острова вновь раздался стук трамвайных колес. Последние годы в связи со строительством станции метро «Горный институт» трамвайный маршрут № 1 был временно закрыт, а маршрут № 40 следовал по изменённой трассе. Спустя 9 лет вагоны вернулись на трамвайное кольцо на Детской улице. В числе первых пассажиров по возобновлённой «единичке», которую теперь обслуживают вагоны «Довлатов», проехали вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков и председатель Комитета по транспорту Валентин Енокаев.

В рамках подготовки к открытию движения была благоустроена территория конечной станции на Детской улице, само здание конечной станции отремонтировано. Обслужены трамвайные пути и контактная сеть.

Со снятием ограничений, связанных со строительством станции метро, Васильевский остров вернулся к привычной и долгожданной для пассажиров схеме трамвайного движения.

На маршруте № 1 работают двухсекционные вагоны «Довла-

тов», поступающие в Трамвайный парк № 3 согласно программе развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Мы вернули существовавший долгое время маршрут на свою историческую трассу. Это удобно и для работников Балтийского завода, и для работников других предприятий, которые находятся по трассе движения этого маршрута. После запуска станции метро «Горный институт» люди получают ещё одну возможную точку доступности метрополитена, так как остановка трамвая будет около выхода из новой станции.

В дальнейшем и маршрут № 40 будет полностью укомплектован новым подвижным составом моделей «Довлатов» и «Достоевский».

Кирилл Поляков,
вице-губернатор Санкт-Петербурга

ПУТЁВЫЕ ПУТЕЙЦЫ

В Горэлектротрансе назвали имена лучших монтажников пути. Конкурс профессионального мастерства прошёл в два этапа. В практической части путейцы с нуля собирали одноперевозную трамвайную стрелку из подвижной и глухой частей. Октябрьская непогода доказала: работникам Службы пути нипочём ни дождь, ни холодный ветер.

Максим Приходько и Евгений Грузнов (на фото), 5 дистанция

«В команду мы легко сплотились, потому что 8 лет назад почти одновременно пришли в ГЭТ. Мы здесь самые молодые участни-

ки, остальные постарше, поэтому на победу не очень надеялись. Но в итоге сдали теоретическую часть без ошибок, а стрелочный перевод сделали быстрее всех. Секрет успеха – в тренировках!»

Алексей Тарасов и Михаил Белков, 6 дистанция

«Участвуем не для того, чтобы что-то кому-то доказать, а просто потому что это правда здорово! Отвлечёшься от стандартной специфики работы и испытать свои силы в конкурсных условиях. Коллеги за нас болеют! Стрелочный перевод собрали за 55 минут. Но могли

бы и улучшить результат минут на 5-6. Тем не менее, результатом довольны».

Максим Юрин и Игорь Князев, 8 дистанция

«Участие в таких конкурсах отлично мотивирует продолжать работать в этой сфере. Вдвоём мы и в прошлом году участвовали, мы друзья, уверены друг в друге, работаем – и в этом залог успеха. В следующем году тоже с удовольствием примем участие в качестве представителей нашей дистанции, чтобы доказать, что мы можем ещё лучше».



ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



6 работников ГЭТ

награждены почётной грамотой и благодарностью губернатора Санкт-Петербурга.

33 работника

награждены благодарностью Законодательного собрания Санкт-Петербурга, почётной грамотой, благодарностью и благодарственным письмом председателя Законодательного собрания.

13 работников

отмечены благодарностью Министерства транспорта России.

52 водителя

трамвая и троллейбуса представлены к награждению нагрудным знаком отличия Минтранса «За безаварийную работу».

2 водителям

присвоено почётное звание «Заслуженный работник транспорта Санкт-Петербурга»

13 работников

получили почётную грамоту и благодарность Комитета по транспорту

162 работника

предприятия отмечены почётной грамотой и благодарностью СПб ГУП «Горэлектротранс».

Видеотворческая группа
Троллейбусного парка № 1:

Смотреть видео



В УКК ПОЯВИЛСЯ ЦИФРОВОЙ ФОРМАТ ОБУЧЕНИЯ

С сентября будущие водители трамвая и троллейбуса могут пройти курс теории дистанционно. Это нововведение позволит студентам Учебно-курсового комбината совмещать работу с учёбой, экономить на съёме жилья в Петербурге и получать базовые профессиональные знания, не выходя из дома. Показываем, как это работает.

ОЧНЫЙ ЭТАП

- 1 Собеседование в парке
- 2 Психологическое тестирование в УКК
- 3 Медицинская комиссия
- 4 Зачисление в учебную группу (подписание ученического договора, вводное занятие)

ЗАОЧНЫЙ ЭТАП (ТЕОРИЯ)

Обучение проходит на образовательной платформе ISpringLearn, в любое удобное время, без отрыва от работы. Ученики водителя троллейбуса и водителя трамвая, не имеющие водительского удостоверения, проходят теоретический курс за 9 недель. Ученики водителя трамвая, имеющие категории В, С или D, обучаются в течение 7 недель.

● Необходимо на один день явиться в Учебный комбинат для оформления документов в ГАИ.

ОЧНЫЙ ЭТАП

- Сдача зачётов по пройденным дисциплинам.
- Учебная практика.
- Сдача экзамена по вождению и экзамена в ГАИ.
- Пассажирская практика/стажировка.

● Водители троллейбуса трудоустраиваются в парк после успешного окончания пассажирской практики. Водители трамвая проходят стажировку после трудоустройства.

- Самостоятельная работа на маршрутах.

Ура, санкур!

В Горэлектротрансе продолжается сезон санаторно-курортного лечения. Сотрудники предприятия ездят на отдых как в одиночку, так и семьями. Оздоровительные процедуры и смена обстановки не только улучшают самочувствие, но и помогают настроиться на дальнейшую работу. Возможность оплачиваемого предприятием посещения санатория сотрудникам предоставляет администрация ГЭТ.

Андрей Игнатьев, водитель трамвая Службы пути

«В Горэлектротрансе я работаю с 80-х годов, но в санаторий от предприятия поехал лишь во второй раз. В сентябре этого года отдыхали вместе с супругой в санатории "Старая Русса" – путёвку для жены мы купили, потому что она трудится в другой организации. Нам очень понравилось, мы под впечатлением! Прошли курс оздоровительных процедур, полезно питались, много гуляли, ходили на концерты. На территории санатория проводят экскурсии, рассказывают историю этого места, историю города, где находится оздоровительный комплекс. Было приятно отдохнуть от городской суеты и получить новые впечатления!»

Администрация предприятия продолжает систематическую работу по организации санаторно-курортного лечения для работников ГЭТ.



Официально

Зарплата в Горэлектротрансе вырастет на 20 %. Решение о повышении оплаты труда в два этапа коснётся трёх государственных предприятий, включая ГЭТ. Об этом губернатор Александр Беглов сообщил в Смольном на встрече с лучшими транспортниками по случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Заработная плата работникам Горэлектротранса, Петербургского метрополитена и Пассажиравтотранса повышается на 10 % с 1 ноября 2024 года, и ещё на 10 % – с 1 января 2025 года. Повышение коснётся всех категорий работников. В Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса сейчас рассматривается вопрос повышения стипендии студентам с 1 января 2025 года.

Маломобильные пассажиры отметили работу ГЭТ на конференции «Инклюзивный туризм». Представитель РООИ «Свет Феникса» Юлия Демиденко поблагодарила Горэлектротранс за активную работу в области повышения доступности среды, в частности – за организацию экскурсий для

инвалидов на подвижном составе ГЭТ. В свою очередь представители предприятия рассказали, как в Горэлектротрансе обеспечивается доступность транспорта для маломобильных групп.

Ещё 20 троллейбусов с увеличенным автономным ходом получит Горэлектротранс в этом году. По итогам конкурсных процедур подписан контракт на закупку 20 ТУАХ с ООО «Торговый дом СМТ». Новые троллейбусы модели «СИНАРА-6254» поступят в Троллейбусный парк № 3 для работы в центре Петербурга.

Цикл профориентационных экскурсий на транспортные объекты предприятия начался в Горэлектротрансе. Учащиеся знакомятся с работой трамвайных и троллейбусных парков и профессиями ГЭТ. Такой широкий формат профориентационной деятельности стал возможен благодаря соглашению о сотрудничестве, заключённому между СПб ГУП «Горэлектротранс» и Центром опережающей профессиональной подготовки Санкт-Петербурга.

ЧИСТАЯ ОСЕНЬ

47 гектаров подведомственных и прилегающих территорий привели в порядок работники Горэлектротранса в День благоустройства 19 октября. В субботнике приняли участие почти 2000 человек.



ПАМЯТЬ – ЭТО МЫ

В Горэлектротрансе обсуждают идею увековечения памяти работников предприятия, погибших на полях сражений и в тылу в разные периоды истории нашей страны. В инициативную группу вошли ветераны, участники боевых действий, представители Совета ветеранов Горэлектротранса, администрации предприятия, Молодёжного совета Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». Предполагается, что новый памятник появится в год 80-летия Великой Победы. К этой же дате планируется оцифровать Книгу памяти предприятия. Слово участникам встречи, состоявшейся 3 октября.

Работники Горэлектротранса свято чтят свою историю. Практически во всех подразделениях тем или иным образом увековечен героизм трамвайщиков блокадного Ленинграда, тех, кто отдал свои жизни на фронтах Великой Отечественной. Мы предлагаем создать новый мемориальный объект, который объединил бы память обо всех наших коллег, погибших в том числе в годы Гражданской войны, в Афганистане, во время конфликтов на постсоветском пространстве, в ходе специальной военной операции...

По нашему замыслу, таким памятным объектом может стать, например, плита на территории исторического депо на Среднем проспекте Васильевского острова. Это место имеет особое значение для нашего города. Именно отсюда

15 апреля после тяжёлой зимы 41-42 годов вышел первый трамвай. Здесь в годы Великой Отечественной войны располагались общежития и мастерские, работающие в том числе на нужды фронта. Сюда обесилённые от голода и холода люди приходили на смены, для кого-то – последние в жизни. А сейчас здесь находится Экспозиционно-выставочный комплекс, бережно хранящий историю городского электрического транспорта.

Также нам кажется правильным предусмотреть рядом с плитой место для мемориального огня, который зажигался бы в дни торжественных и траурных дат – как в особые дни зажигают Ростральные колонны. А на создание памятника можно было бы принимать пожертвования с выдачей сертификатов.



Для практического воплощения этих идей мы предполагаем привлечь специалистов Академии им. А.Л. Штигица и Архитектурного бюро «Студия 44», имеющих опыт сотрудничества с нашим предприятием.

Исубгаджи Базаков,
председатель Совета ветеранов
СПб ГУП «Горэлектротранс»
Марина Треус,
председатель
Молодёжного совета ППО ГУП
«Горэлектротранс»

БОЛЬШЕ ЧЕМ ВОДИТЕЛИ

Учебно-курсовой комбинат подготовил первых водителей для испытаний трамваев с элементами искусственного интеллекта. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин вручил группе вагоновожатых удостоверения повышения квалификации водителей трамвая по дополнительной профессиональной программе «Особенности работы при испытании высокоавтоматизиро-

ванного транспортного средства». Это – первый подобный документ в истории предприятия.

Удостоверения водителей-испытателей получили:

- » водитель-наставник Трамвайного парка № 3 **Ярослав Романов.**
- » водитель-наставник Трамвайного парка № 5 **Артём Исхаков.**
- » водитель Трамвайного парка № 5 **Анна Шевцова.**

» заместитель начальника отдела модернизации оборудования и внедрения перспективных систем УИТиИС, водитель Трамвайного парка № 5 **Анастасия Шептякова.**

Выпускники курса смогут проводить объективную оценку и тестирование интеллектуальных систем, используемых на трамваях нового поколения.



ГЭТ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Немногим более года прошло с момента проведения на предприятии Дня молодого управленца, когда все главные руководящие должности в Горэлектротрансе на время заняли специалисты в возрасте до 35 лет. Деловая игра стала новой формой привлечения молодёжи в кадровый резерв. По результатам мероприятия, аналогов которому в истории предприятия ещё не было, 15 человек были включены в кадровый резерв, 5 работников повышены в должности. Спустя год «ПМ» поинтересовались, как изменилась за это время жизнь вчерашних честолюбивых дублёров – прямо как из той песни.

Павел Поляков год назад работал начальником ПТО Службы подвижного состава, а в День молодого управленца был дублёром директора предприятия. Сегодня он возглавляет Управление информационных технологий и интеллектуальных систем. Выделенное из отдела бортового оборудования, оно стало самым научным нагруженным блоком ГЭТ, определяющим, каким будет транспорт будущего.

«К корпоративной игре я отнёсся со всей серьёзностью, но цели получить новую должность не было, хотя, конечно, желание такое было. Это большая ответственность – возглавить всё цифровое оснащение подвижного состава, да еще принимая во внимание уровень оснащённости современного трамвая и троллейбуса. Интеллектуальными бортовыми системами я занимаюсь уже больше года, удалось создать сильную команду и достичь определённых результатов», – рассказывает **Павел Поляков**.

Под кураторством Павла Полякова летом-2024 в Горэлектротрансе состоялось первое в истории человечества соревнование ИИ-автопилота с человеком в рам-

ках конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая-2024»

Константин Трубочкин в День молодого управленца занял кресло директора Трамвайного парка № 5. Профессионализм тогда ещё начальника ПТО не остался без внимания. Сейчас Константин Алексеевич занимает должность главного инженера парка:

«С получением новой должности профессиональная деятельность действительно изменилась. Знания и навыки требовали развития и некоторой перестройки. Ранее я уделял больше внимания подвижному составу, обслуживанию, ремонту, планированию. А теперь моя сфера деятельности касается инфраструктуры, закупок, охраны труда и многого другого. Первый год стал больше адаптационным, но некоторые планы для реализации уже намечены».

Для некоторых участников Дня молодого управленца корпоративная игра стала толчком для реализации собственных задумок по развитию предприятия и улучшению условий труда работников. Такую цель перед собой поставил

Владислав Пивоваров, ставший начальником ПТО Трамвайного парка № 7. Приступить к воплощению идей он планирует после завершения масштабной реконструкции депо.

Подготовила
Анастасия Нурадилова

Кадровый резерв предприятия формирует круг работников, которые ощущают в себе потенциал для профессионального роста и развития, и которых предприятие ставит в приоритет для занятия вышестоящих должностей в будущем. Для каждого резервиста формируется индивидуальный план развития, включающий стажировку в ОСП, при необходимости поступление в вуз на профильную и востребованную специальность, повышение квалификации, участие в тренингах, семинарах и форумах. В 2024 году в кадровый резерв предприятия вступили 34 сотрудника ГЭТ. 5 человек поступили в высшие учебные заведения.

ЗНАЙ НАШИХ!

Водитель Автобазы Горэлектротранса победил в городском конкурсе профмастерства «Лучший водитель грузового автомобиля», организованном Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Конкурс прошёл 24 октября на площадке Колледжа метростроя. Практические задания включали в себя обслуживание и управление грузовым автомобилем КамАЗ на дороге с препятствиями. ГЭТ представляли Радик Шарипов и Александр Головащенко (на фото). Александр показал самый лучший результат. В 2022 году он уже побеждал в конкурсе «Лучший водитель грузового автомобиля» в своём подразделении. Поэтому был особенно рад подтвердить лидерство ещё и на городском уровне. В Автобазе ГЭТ победитель конкурса работает на всех видах специализированной техники, в том числе на автокране.



Моменты конкурса

ГЭТ-совет

Электрический транспорт Петербурга с каждым днём становится всё более «умным». Регулярно увеличивается количество выходящих на линию трамваев с элементами искусственного интеллекта. Редакция решила: пора «поумнеть» и популярной рубрике «ГЭТ-совет»! «Петербургские магистрали» совместно с Управлением информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС) запускают в рамках этой рубрики цикл публикаций, посвящённых системе активной безопасности и помощи водителю (АБПВ). Ежемесячно мы будем освещать последние новости из мира трамвайного «Когнитива» и делиться советами по работе с системой на линии.



Приветствуем вас, коллеги-водители трамвая! Начнем, пожалуй, с психологии и восприятия факта наличия «умной» системы в конструкции трамвайного вагона.

Во-первых, система АБПВ – вам не враг! Она ваш помощник и хранитель от банальных человеческих ошибок и невнимательности. Не нужно видеть в ней конкурента, который впоследствии сможет заменить вас. Нет, этого не будет!

Во-вторых, с системой не нужно бороться! С системой нужно работать в тандеме, сообща. Многие из вас уже забыли, когда поднимали в последний раз глаза на знаки ограничения скорости в кривых. Удобно, правда?! Вы уже привыкли,

что система самостоятельно притормозит вагон до нужной скорости перед спецчастью или кривой.

Знаем, что некоторые из вас пытаются спровоцировать систему на нарушение: подъезжать к светофорам или зоне остановки перед светофором на повышенных скоростях, «высываться» за стоп-линию или в зону перекрёстка, начинать движение при переключении сигналов светофора с красного на жёлтый, вплотную подъезжать к транспорту, стоящему впереди и пр. Многие, наверное, этими поступками проверяют, на что способен «умный» трамвай. А кто-то просто привык так ездить годами...

Скажем вам одно: мы – водители общественного транспорта и наш приоритет – безопасность пассажиров. А алгоритмы АБПВ как раз и нацелены на предотвращение столкновений и проездов на запрещающий сигнал светофора. Итак...

Совет № 1

При приёмке вагона обращайте внимание на лобовое стекло и область камер системы. Очень важно, чтобы в зонах объективов камер не было загрязнений и посторонних объектов (например, щётки стеклоочистителя). Наличие объектов, препятствующих полному обзору камер, приводит к возникновению ложных срабатываний на несуществующие объекты и некорректному распознаванию сигналов светофоров.

Включение системы происходит автоматически при включении бортовой цепи вагона. Загрузка системы может занимать до 3 минут. Рекомендуем начинать приёмку и включение заблаговременно, чтобы дать возможность полностью прогрузиться всем системам вагона (причём не только системе АБПВ).

Команда УИТиИС
Продолжение
в следующем номере

Мой офис – Санкт-Петербург

Продолжаем рассказывать о работниках Горэлектротранса, которые предпочли кабинетам и компьютерам работу в городе. Герои рубрики по долгу службы оказывают помощь в чрезвычайных ситуациях, при которых можно наблюдать жизнь Петербурга с редких ракурсов.

Трамвайному парку № 5 исполнилось 107 лет. За долголетием любого предприятия стоит каждодневный труд работников основных специальностей. В их числе слесари-электрики по ремонту подвижного состава. Юрий Керье пришёл в трампарк на Сердобольской в 2015 году.

«Если водители и пассажиры смотрят на город сверху из кабины и салона, то слесари-электрики обычно видят трамвай из смотровой ямы и в голове у них что-то типа 3D-проекции вагона. Когда я на улице встречаю наши трамваи, то я их автоматически «сканирую» как механизм: какие у него есть «капризы» или наоборот то, что будет работать надёжно спустя годы эксплуатации».

Желание и умение самостоятельно разбираться в технике привил мне мой папа, и это очень помогло в дальнейшей жизни. Мы много времени проводили в гараже, где папа обслу-



живал свой КамАЗ. Он обучал нюансам, с которыми можно столкнуться, чтобы я мог решить и исправить возможные неполадки. Также в детстве я ходил на кружок, где мы делали радиоуправляемые самолётики, разбирали устройства и изучали, что должно поднимать самолёт в воздух. Сейчас этот интерес к сборке всяких сложных механизмов подхватывает мой 10-летний сын: приделывает двигатели к своим машинкам, лепит из пластилина, собирает большие объекты из конструктора.

Чтобы выполнять работу слесаря-электрика качественно, нужно два условия: знания и понимание ответственности. Если наша работа сделана хорошо – её не заметят, а вот если с браком – то ущерб может быть очень большим у большого количества людей. Моя работа заключается в том, чтобы люди её не замечали: доехали до места назначения без происшествий и забыли о нас».

ДУЭТ ВОДИТЕЛЕЙ ГЭТ ПОЛУЧИЛ ГРАН-ПРИ

В преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта водители Горэлектротранса вернулись с Гран-при с XI открытого Уральского конкурса рабочей песни УралПРОТруд. Такую высокую оценку дуэт водителя-инструктора Трамвайного парка № 1 Светланы Репиной и водителя Трамвайного парка № 7 Александра Нам получил за выступление с песней «Твой путь» о Человеке Труда на стихи поэта и режиссёра Николая Громова и музыку Полины Ковыриной.

Всего в Гала-концерте, который прошёл 19 октября в Екатеринбурге, принимали участие работники предприятий и организаций из 13 регионов пяти федеральных округов. Сотрудники ГЭТ представляли ППО ГУП «Горэлектротранс» в составе творческой команды Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.



Смотреть
клип на
песню «Твой
путь»



ГЭТ-спорт

УДАР...ГОЛ!

Футбольный турнир «Кубок Лаврова и Семёнова», возрождённый газетой «Вечерний Санкт-Петербург» в 2023 году, прошёл 18 октября на стадионе «Петровский». Всего в турнире участвовало 10 команд, среди них представители СМИ, театров и транспортных предприятий, в том числе сборная ГЭТ. Наши коллеги под руководством профессионального тренера Дмитрия Морозова заняли третье место. А слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы «Носорог» Валерий Терещенко второй год



Сборная ГЭТ с директором Денисом Минкиным

подряд был признан лучшим бомбардиром турнира. Интересно, что свой первый и последний матчи наша команда выиграла у сборной «Петроцентра» со счётом 5:1.

БЕЗ ШАНСОВ ДЛЯ СОПЕРНИКА

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области с участием работников ГЭТ одержала безоговорочную победу на все-

российском осеннем фестивале трудовых коллективов в Сочи. Фестиваль стал финалом игр трудящихся, проводимых в течение года ВФСО «Трудовые резервы». Участие в фестивале приняли 136 трудовых коллективов со всей России. Сборная Межрегионального профсоюза заняла 1 место, не оставив своим соперникам ни малейшего шанса. Петербуржцы набрали 2905 очков, при этом отрыв от второго места составил почти 900 баллов. Спортсмены Горэлектротранса в четырёх видах спорта стали медалистами, а в девяти – принесли своей сборной дополнительные очки.



Спартакиада Горэлектротранса

Нарды

I место: Троллейбусный парк № 1.
II место: «Сызранская, 15» (объединённая команда Управления, Службы подвижного состава и Службы движения).
III место: Троллейбусный парк № 3.
Личный зачёт, мужчины
I место: Евгений Грузнов, Служба пути.
II место: Константин Мучник, Троллейбусный парк № 3.
III место: Виталий Хомченков, Троллейбусный парк № 1.
Личный зачёт, женщины
I место: Лариса Лефтер, Троллейбусный парк № 1.
II место: Галина Шеломянова, ППО ГУП «Горэлектротранс».
III место: Юлия Чванова, Трамвайный парк № 5.

Стрельба

I место: АВС «Носорог».
II место: Служба пути.
III место: Трамвайный парк № 3.
Личный зачёт (мужчины)
I место: Максим Нозик, Троллейбусный парк № 6.
II место: Антон Прокофьев, Служба пути.
III место: Леонид Нозик (СТТП).
Личный зачёт (женщины)
I место: Анна Бородина, АВС «Носорог».
II место: Ольга Азарова, Служба подвижного состава.
III место: Галина Шеломянова, ППО ГУП «Горэлектротранс».

Бильярд

I место: «Сызранская, 15».
II место: Троллейбусный парк № 3.
III место: Троллейбусный парк № 1.

Искромётная лира

Октябрь в Горэлектротрансе – особый месяц. В последнее воскресенье октября транспортники отмечают свой профессиональный праздник. А 21 октября – день рождения у петербургского троллейбуса, которому в этом году исполнилось 88 лет. Значение и смысл обеих транспортных дат объединила в своём стихотворении водитель Троллейбусного парка № 3 Кристина Мельникова. Публикуем фрагмент этих, по сути, программных стихов.

Водитель! Вроде слово-то простое.
Но в нём мы видим жизни суть.
В – Води троллейбус так искусно,
чтоб радовать людей вокруг.
О – Отзывчив будь, и будь
прилежен.
Д – Добро неси, дари тепло.
И – И всё вернётся, будь уверен,
тебе сполна!
Т – За то, что выбрал ты судьбою
крутить баранку без конца. И,

Е – Если вдруг с тобой случится,
не дай ты Бог, беда какая,
ты будешь знать, с тобою рядом
всегда окажется плечо.
П – Плечо товарища и друга,
оно надёжнее всего!
ЛБ – Льёт сильный дождь,
иль дует ветер,
ты в этой жизни не один.
Запомни! Ты теперь водитель!
А это много, ты пойми.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои произведения: redactor@spbget.ru.

ДОЛ Зарница

**В мире
транспортных
чудес**

2 - 8 января

Информация по путёвкам:
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

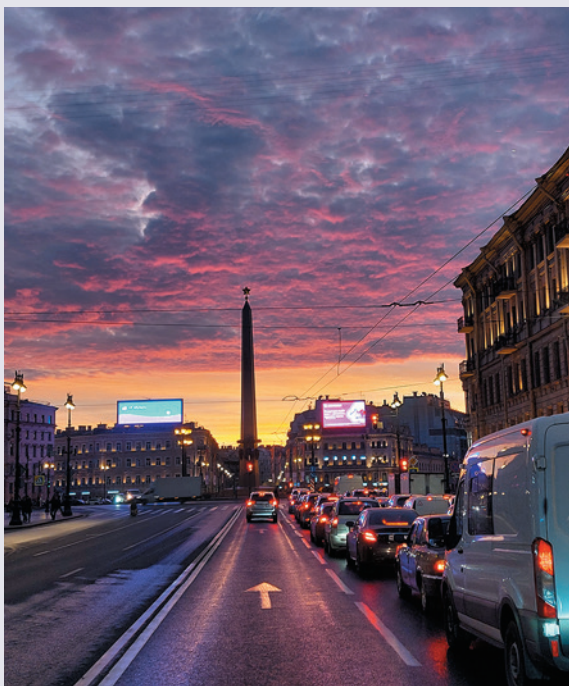


ОБЪЕКТИВНО

Праздник работников транспортной отрасли – отличный повод порадоваться своему профессиональному счастью. Вы только посмотрите, какие виды открываются из кабины во время смены! «Немного рабочих расцветов. Рулю, красотой люблю!» – сопроводила свою фотографию водитель Троллейбусного парка № 3 Алёна Лагуткина.

**В объективе:
утренняя смена
водителя ГЭТ**

Фото – Алёна Лагуткина



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](http://get.rus) [spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)
ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyet](https://vk.com/muzeyet)